

Miljardavtal tecknat för Söderströmstunneln

Tyskt-danskt konsortium bygger Citybanans första tunnel i Stockholm

Banverket har nu tecknat det första stora entreprenadavtalet för Citybanan. Det blir ett tyskt/danskt konsortium bestående av Züblin Spezialtiefbau GmbH och E. Pihl & Søn A.S som kommer att bygga betongtunneln mellan Söder Mälarderstrand och Ridderholmen. Kontraktssumman är på drygt 1,3 miljarder och de praktiska arbetena börjar i vår.

- Det är ett viktigt kontrakt vi tecknat, säger Kjell-Åke Averstad, projektchef för Citybanan. Efter mer än 20 års debatt och utredningar är vi framme vid att börja bygget. Nu kommer vi snart att med egna ögon kunna se början på den järnväg som skall förbättra tågtrafiken för hela Sverige.

Kontraktet avser en så kallad totalentreprenad och entreprenörerna börjar arbetet vid ritbordet. Tunneln, som blir 370 meter lång, kommer att byggas som en sänktunnel. Tunnelementen kommer delvis att byggas på annan plats. Delarna bogseras sedan till Söderström där de färdigställs innan de sänks ned till rätt plats och kopplas samman till en järnvägstunnel. Med denna byggmetod sparas miljön och störningarna på plats minimeras.

- Vi är mycket glada för detta kontrakt. Det visar att Züblin och E. Pihl & Søn är starka entreprenörer på den internationella marknaden, säger Pär Land, VD för Züblin Scandinavia. Vi är nu etablerade i Stockholm och ser fram emot att tävla om flera kontrakt.

Züblin Scandinavia är redan bekanta med Citybanan. Det har tillsammans med Oden Anläggningsentreprenad kontrakt på tre arbetstunnlar. E. Pihl & Søn genomför idag bland annat en entreprenad på Citytunneln i Malmö.

Citybanan är en sex kilometer lång järnvägstunnel med två spår under centrala Stockholm. I Söderström skall järnvägen gå i den betongtunnel som nu är kontrakterad. Den övriga delen av Citybanans tunnel byggs i berg och drivs fram genom sprängning. Arbetet med Citybanan omfattar åtta stora anläggningsentreprenader. Citybanan skall vara klar för trafik år 2017.

- Citybanan fyller ett stort behov för tågtrafiken och samhällsutvecklingen. Spåren in och ut från Centralen är överbelastade sedan många år, säger Kjell-Åke Averstad. När pendeltågen med Citybanan får egna spår förbättras vardagsresandet inte bara för pendlarna utan för praktiskt taget hela tågtrafiken i Sverige. Sådan betydelse har Citybanan.

Kontakta:

Björn Halldén
Informationsansvarig
070-744 34 22
bjorn.hallden@banverket.se

För närmare upplysningar:

Information om Citybanan:
www.banverket.se/citybanan

Kjell-Åke Averstad, projektchef Citybanan Tel: 070-762 22 01
Pär Land, VD Züblin Scandinavia Tel: 08-505 330 06